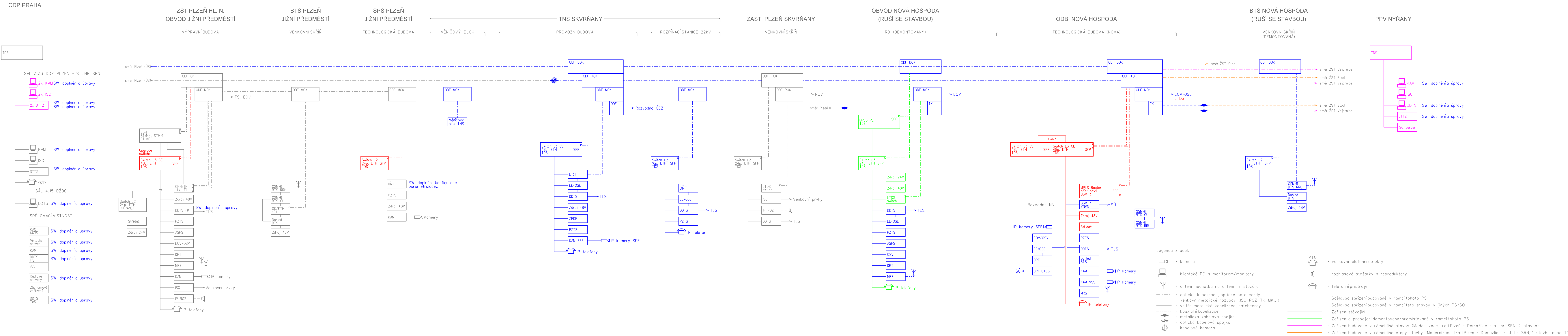


PLZEŇ HL. N. - STOD
PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU A SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Ondřej Krupička

Stavebník / investor: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 1
Zastupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

Zhotovitel díla: Společnost „SP + SEU, Plzeň - Stod DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Kontakt: SUDOP PRAHA a.s.
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Mahdal Specialista: Ing. Martin Štřof

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	Označení (S-kód):	S631500859
Název části:	Železniční sdělovací zařízení	Zakázka:	21-001.201
Název objektu:	Plzeň - Stod, přenosový systém	Označení části:	D.1.2.8
Název přílohy:	Přehledové schéma přenosového systému a sdělovacího zařízení	Číslo objektu / komplexu:	PS 6-02-91.1
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Štřof	Číslo přílohy:	2
Kraj:	Katastrální území:	Formát:	7x44
Plzeňský:	viz textová část	TUDU:	viz textová část
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Podpis:
S631500859	PDPS	01208	PSX60291012101001000

ODKUD LZE UŽÍVAT POULZE VE SMYSLU PŘEHLEDNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍL ŽÁDÁNA L12120001 SR, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.